

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Czerpalnych

1. Założenia ogólne:

1.1. Roboty czerpalne na morskich wodach wewnętrznych należy wykonywać zgodnie z:

- a) Ustawą Prawo budowlane (jt. w Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, w z późn. zm.)
- b) Ustawą Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (Dz. U. nr 115, poz. 1229, wraz z późn. zm.)
- c) Ustawą z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz.627 z późn. zm.),
- d) Ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r. (Dz. U. Nr 92, poz.880; wraz z późn. zmianami),
- e) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645),
- f) Ustawą z dnia 21.03.1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracja morska ([Dz.U. z 2003 r. Nr 153 poz. 1502 z późn. zm.](#))
- g) Zarządzeniem Porządkowego nr 4 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 17.09.2002 r. - Przepisy Portowe.
- h) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 kwietnia 2002r. w sprawie rodzajów i stężeń substancji, które powodują, że urobek jest zanieczyszczony (Dz. U. Nr 55, poz. 498).

1.2 Słownik pojęć:

- a) roboty czerpalne (pogłębiarskie) - rozumie się przez to podwodne roboty ziemne wykonywane na akwenach,
- b) roboty refulacyjne – rozumie się przez to roboty polegające na hydraulicznym odprowadzeniu urobku z robót czerpalnych na ustalone miejsce,
- c) plan sondażowy – rozumie się przez to plan z pomiarów głębokości sporządzony lub zatwierdzony przez właściwy urząd morski lub Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w Gdyni,
- d) akwen – rozumie się przez to obszar pokryty wodą,
- e) basen portowy – rozumie się przez to akwen portowy otoczony nabrzeżami lub innymi budowlami portowymi, przy których odbywa się postój i przeładunek towarów albo budowa, remont lub wyposażanie statków

2. Technologia wykonania robót.

2.1 Rozpoczęcie robót:

- a) Wykonawca ma obowiązek pisemnego powiadomienia o planowanym rozpoczęciu prac czerpalnych Kapitanat Portu Szczecin.
- b) Rozpoczęcie robót nastąpi na podstawie protokołu przekazania placu budowy, którego jednym z załączników będzie sondaż przedroboczy wykonany przez specjalistyczne służby Urzędu Morskiego w Szczecinie, z zaznaczonym obszarem do pogłębienia. Wskazane jest, aby sondaż był wykonany w okresie do 30 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
- c) Miejsce rozpoczęcia prac wymaga uzgodnienia z Inspektorem nadzoru.

2.2 Prowadzenie prac:

- 1) Celem prac jest uzyskanie właściwych głębokości przy nw. nabrzeżach:
 - a) nabrzeże Pasażerskie do głębokości 6,0 m na długości 74,90 m,
 - b) nabrzeże Pasażerskie do głębokości 6,5 m na długości 303,50 m,
 - c) nabrzeże Bulwar Wały Chrobrego do głębokości 7,0 m na długości 270,77 m,
 - d) nabrzeże Akademii Morskiej do głębokości 5,5 m na długości 75,62 m,
 - e) nabrzeże Wieleckie do głębokości 3,7 m na długości 206,75 m.
- 2) Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę środowiska podczas prowadzenia prac pogłębiarskich.
- 3) Wykonawca ma obowiązek prowadzenia na bieżąco dziennika budowy, dostarczonego przez Zamawiającego, zgodnie z przepisami polskiego prawa budowlanego.
- 4) W pasie 5 m wzdłuż nabrzeży nie dopuszcza się przekroczenia głębokości bezpiecznej, które zostanie określona w protokole przekazania placu budowy
- 5) Odkład urobku na pole refulacyjne może odbywać się na warunkach i w uzgodnieniu z Zarządem Morskich Portów Świnoujście i Szczecin.
- 6) Zamawiający nie pokrywa kosztów, jakie Wykonawca poniesie na skutek przestojów sprzętu spowodowanych złymi warunkami atmosferycznymi oraz ruchem statków.
- 7) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody i straty spowodowane przez niego przy wypełnianiu zobowiązań umownych.
- 8) W trakcie prac wskazane jest wykonywanie sondaży kontrolnych przez Wykonawcę.

2.3 Odbiór robót:

- 1) Urząd Morski w Szczecinie wykona sondaż poroboczy poszczególnych odcinków w terminie między 5 a 10 dniem licząc od dnia otrzymania powiadomienia o zakończeniu robót przez Wykonawcę na danym odcinku.
- 2) Ostateczna, powykonawcza ilość urobku zostanie obliczona na podstawie różnic między sondażami przed- i poroboczymi. Dokładność pomiarów głębokości 0,1 m.

- 3) Wyniki sondaży porobocznych będą opracowane w terminie 14 dni od daty zgłoszenia zakończenia prac przez Wykonawcę na danym odcinku i będą stanowiły podstawę do rozliczenia końcowego robót. Niezwłocznie po opracowaniu wyników sondażu poroboczego Zamawiający przedstawi Wykonawcy wyniki obliczeń.
- 4) Jeżeli sondaż poroboczy nie wykáže braków w wykonawstwie, nastąpi odbiór końcowy robót.
- 5) Jeżeli sondaż poroboczy wykáže braki w wykonawstwie, kolejny sondaż po usunięciu tych braków będzie przeprowadzony przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy, zgodnie z „Taryfą opłat za usługi w zakresie oznakowania nawigacyjnego i hydrografii oraz wynajmu jednostek pływających” określoną Zarządzeniem Wewnętrznym Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie obowiązującym w dniu wykonania sondażu.
- 6) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za splotenia powstałe na pogłębianych odcinkach do czasu dokonania odbioru robót na tych odcinkach.
- 7) Po wykonaniu całości robót objętych umową Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą i przekáže ją Zamawiającemu w 2-egz., w terminie 14 dni od daty zakończenia robót, określonej wpisem do dziennika budowy.
- 8) Zamawiający w ciągu 14-tu dni od daty otrzymania dokumentacji powykonawczej (po zakończeniu całości prac objętych przedmiotem zamówienia) dokonać odbioru końcowego robót.